



СЛУЖБА ЗАЩИТЫ СООРУЖЕНИЙ

Constructions protection service

год основания 2002

ТОРКРЕТ-БЕТОН

Технология ремонта и восстановления дорожно-транспортных сооружений

ТУ 5745-001-16216892-06 «Торкрет-бетон»

СТО 16216892-001-2008

«Методические рекомендации по применению торкрет-бетона в работах по проектированию строительства новых и реконструкции существующих дорожно-транспортных и коммуникационных сооружений»





Проблема технического состояния автодорожных и железнодорожных мостов является весьма актуальной для экономики России.

Согласно статистическим данным более 50 % из них не отвечают современным требованиям по условиям пропускной способности, грузоподъемности и надежности.

В нашей стране порядка 95% мостовых сооружений выполнены из железобетона и стали. На них воздействуют значительные динамические нагрузки и агрессивные среды.

Железобетонные и металлические конструкции подвергаются интенсивной коррозии и преждевременному разрушению, что снижает эффективность их эксплуатации.



Дефекты железобетонных конструкций



- разрушение защитного слоя и коррозия арматуры
- образование трещин
- вымывание и разрыхление структуры бетона
- отслоение защитного слоя в контурных блоках
- выщелачивание бетона в ядре тела опор и оголовках, ригелях, опорных тумбах
- раковины и каверны в контурных блоках, опорных тумбах



Этапы ремонтных работ

Гидроабразивная подготовка поверхности

Особенности технологии

- не вызывает образование микротрещин в структуре бетонной матрицы
- не повреждает арматуру
- под воздействием воды, подаваемой под высоким давлением, происходит очищение арматуры
- удаляется только поврежденный бетон
- производительное оборудование позволяет сократить общие расходы на весь цикл ремонтных работ







Нанесение торкрет-бетона



Торкретирование

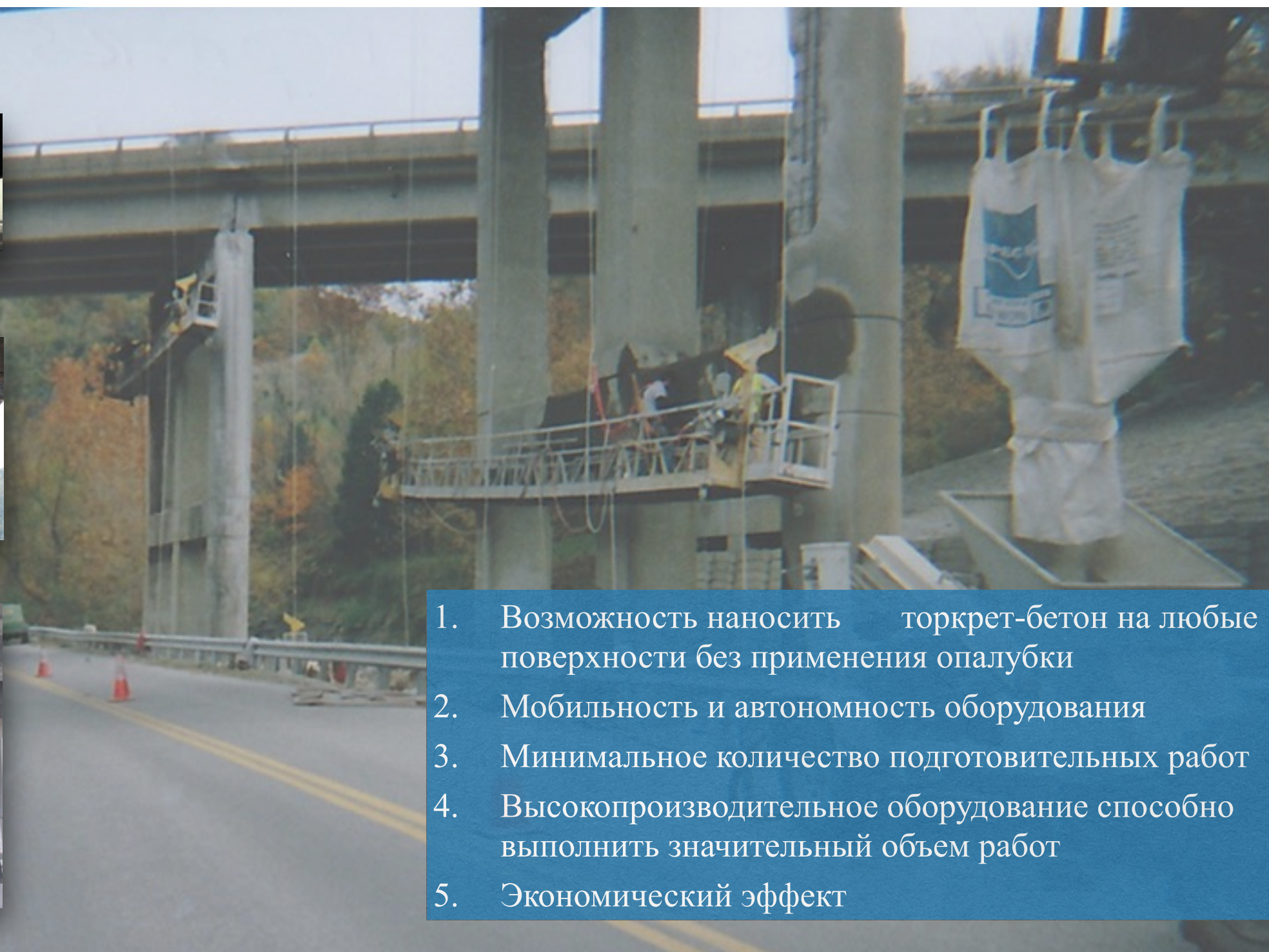
Вид бетонных работ, при котором торкрет-бетонная смесь наносится на обрабатываемую поверхность под давлением сжатого воздуха.

Преимущество торкретирования перед другими методами состоит в полной механизации процессов, соединенных в одной технологической операции - транспортировка, укладка и уплотнение бетона. Уложенный торкрет-бетон обладает уникальными свойствами:

- повышенная механическая прочность (В 60-80 / В_{тб} 3,6-6,0)
- морозостойкость F 400-1000
- водонепроницаемость > W 12
- адгезия с обрабатываемой поверхностью > 2,0 МПа
- повышенная трещиностойкость



Преимущество технологии торкретирования



1. Возможность наносить торкрет-бетон на любые поверхности без применения опалубки
2. Мобильность и автономность оборудования
3. Минимальное количество подготовительных работ
4. Высокопроизводительное оборудование способно выполнить значительный объем работ
5. Экономический эффект



ЗАО «Служба защиты сооружений»
129329, Россия, г. Москва
ул. Кольская, д. 7, корп. 3, оф. 9
тел.: +7(499)189-48-83, 189-38-29
e-mail: info@rostorkret.ru
www.rostorkret.ru